

ENR 1.7 Altimeter setting procedures**Порядок установки высотомера****1. Introduction****Введение**

1.1. The altimeter setting procedures in use generally conform to those contained in ICAO Doc 8168, Volume I, Part 6 and are given in full below. Differences are shown in quotation marks.

1.2. Transition altitudes are given on the approach charts.

1.3. QNH reports and temperature information for use in determining adequate terrain clearance are provided in ATIS/MET broadcasts. QFE is available on request from the ATS units. QNH values are given in HPa.

1.1. Применяемые правила установки высотомера в основном соответствуют правилам, содержащимся в части 6 тома I Дос 8168 ИКАО, и в полном объеме приводятся ниже. Различия даются в кавычках.

1.2. Относительные высоты перехода приводятся на картах захода на посадку по приборам.

1.3. Значения QNH и данные о температуре, которые используются при определении соответствующей высоты пролета препятствий, указываются в радиовещательных передачах ATIS/MET. QFE предоставляются органами ОВД по запросу. Значения приводятся в гектопаскалях.

2. Basic altimeter setting procedures**Основные правила установки высотомера****2.1 General****Общие положения**

2.1.1. Established transition altitude within Minsk FIR is 6000 ft (1850 m) AMSL.

2.1.2. Established transition level within Minsk FIR is FL80. FL90 – if atmosphere pressure below 977.2 HPa (733 mm Hg).

2.1.3. While passing through the transitional layer, vertical positioning is expressed in terms of altitude when descending and in terms of flight levels when climbing.

2.1.4. Detecting and maintaining the levels are carried out by minimum pressure based upon sea level (QNH) at the aerodromes and within Minsk FIR below transition level.

2.1.5. Flight level zero is located at the atmospheric pressure level of 1013.2 HPa (760 mm Hg).

The first consecutive flight level in airspace of the Republic of Belarus is FL80.

Note: Examples of the relationship between flight levels and altimeter indications are given in the following table, the metric equivalents are shown approximate:

2.1.1. В пределах Минского РПИ устанавливается высота перехода 6000 ft (1850 m) AMSL.

2.1.2. В пределах Минского РПИ устанавливается эшелон перехода FL 80. FL 90 – если атмосферное давление ниже 977.2 HPa (733 мм. рт. ст.).

2.1.3. При пересечении переходного слоя при снижении положение воздушного судна в вертикальной плоскости определяется в значениях абсолютных высот, а при наборе – в значениях эшелонов полета.

2.1.4. Определение и выдерживание высот осуществляется с помощью минимального давления, приведенного к уровню моря (QNH), – на аэродромах, а также в пределах Минского FIR ниже эшелона перехода.

2.1.5. Нулевой эшелон полета располагается на уровне атмосферного давления 1013.2 гектопаскалей (760 мм рт. ст.).

FL80 является первым используемым эшелоном полета в воздушном пространстве Республики Беларусь.

Примечание: В нижеприведенной таблице в качестве примера приводится связь между эшелонами полета и показаниями высотомера. Эквивалентные значения в метрах указываются приблизительно:

FL number Номер FL	Altimeter indication Показания высотомера	
	FT	M
10	1000	300
15	1500	450
20	2000	600
50	5000	1500
100	10000	3050
150	15000	4550

FL number <i>Номер FL</i>	Altimeter indication <i>Показания высотомера</i>	
	FT	M
200	20000	6100

2.2 Take-off and climb *Взлет и набор высоты*

2.2.1. QNH altimeter setting is made available to aircraft in taxi clearance prior to take-off. The QFE value will be given on request only.

2.2.1. Значение давления QNH для установки барометрических высотомеров выдается на борт воздушного судна в процессе руления, в диспетчерском разрешении на вылет. Значение давления QFE будет выдано только по запросу.

2.2.2. Vertical positioning of aircraft during climb is expressed in terms altitudes until reaching the transition altitude above which vertical positioning is expressed in terms of flight levels.

2.2.2. Положение воздушного судна в вертикальной плоскости при наборе высоты выражается в виде абсолютной высоты до достижения высоты перехода, выше которой положение в вертикальной плоскости выражается в эшелонах полета.

2.3 Vertical separation – en-route *Вертикальное эшелонирование на маршруте*

2.3.1. Vertical separation during en-route flight shall be expressed in terms of flight levels at all times during an IFR flight and at night.

2.3.1. Во всех случаях при полетах по ППП и ночью вертикальное эшелонирование на маршруте указывается в эшелонах полета.

2.3.2. During IFR flights the following vertical separation shall be applicable:

2.3.2. При полетах по ППП устанавливаются следующие интервалы вертикального эшелонирования:

a. below FL290 (8850 m) – 1000 ft (300 m);

a. на эшелонах полета ниже FL290 (8850 м) – 1000 футов (300 м);

b. between FL290 (8850 m) and FL410 (12500 m):
- 1000 ft (300 m) – between RVSM approved aircraft;
- 2000 ft (600 m) between:

b. между эшелонами полета FL290 (8850 м) и FL410 (12500 м):
- 1000 футов (300 м) – между ВС, допущенными к полетам с RVSM;
- 2000 футов (600 м):

1. non-RVSM approved State aircraft and any other aircraft operating within EUR RVSM airspace;

1. между государственными ВС, не допущенными к полетам с RVSM, и другими ВС, выполняющими полет в ВП EUR RVSM;

2. all formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within EUR RVSM airspace;

2. между всеми государственными ВС, выполняющими полет в составе группы в ВП EUR RVSM, и другими ВС;

3. non-RVSM approved aircraft and any other aircraft operating within RVSM transition airspace;

3. в ВП перехода от RVSM между ВС, не допущенными к полетам с RVSM, и другими ВС;

4. aircraft experiencing a communications failure in flight and any other aircraft when both aircraft are operating within EUR RVSM airspace;

4. между ВС, выполняющим полет с отказавшей радиосвязью, и любым другим ВС, когда они выполняют полет в ВП EUR RVSM;

c. above FL410 (12500 m) – 2000 ft (600 m).

c. на эшелонах полета выше FL410 (12500 м) – 2000 футов (600 м).

2.3.3. IFR/VFR flights above FL80 are carrying out at flight levels which are shown in the following table corresponding to the magnetic tracks and with taking into consideration the required terrain clearance:

2.3.3. Полеты по ППП и ПВП выше FL80 выполняются на эшелонах, соответствующих магнитным путевым углам, как это указано ниже, и с учетом высоты пролета над местностью:

000°–179°		180°–359°	
IFR	VFR	IFR	VFR
		FL80	FL85
FL90	FL95	FL100	FL105
...	etc.	...	etc.

000°–179°		180°–359°	
IFR	VFR	IFR	VFR
FL270		FL280	
FL290		FL300	
FL310		FL320	
etc.		etc.	

2.4 Approach and landing

Подход и посадка

2.4.1. QNH altimeter setting is made available in approach clearance and in clearance to enter the traffic circuit.

2.4.2. QFE altimeter settings will be given on request only.

2.4.3. Vertical positioning of aircraft during approach is controlled by reference to flight levels until reaching the transition level below which vertical positioning is controlled by reference to altitudes.

2.4.1. Значение давления QNH для установки барометрических высотомеров представляется в диспетчерском разрешении захода на посадку и в диспетчерском разрешении на вход в круг полета.

2.4.2. Значение давления QFE будет выдано только по запросу.

2.4.3. Положение воздушного судна в вертикальной плоскости в процессе захода на посадку контролируется значениями эшелонов полета до достижения эшелона перехода, ниже которого положение воздушного судна в вертикальной плоскости контролируется значениями абсолютных высот.

2.5 Missed approach

Уход на второй круг

2.5.1. The relevant portions of 2.1.2, 2.2 and 2.4 shall be applied in the event of a missed approach.

2.5.1. Соответствующие положения п.п. 2.1.2, 2.2 и 2.4 применяются в случае ухода на второй круг.

3. Description of altimeter setting regions

Описание районов установки высотомера

Not applicable.

Не применяется.

4. Procedures applicable to operators (including pilots)

Процедуры, применяемые в отношении эксплуатантов (включая пилотов)

4.1 Flight planning

Планирование полетов

4.1.1. ICAO cruising levels are applicable in the airspace of the Republic of Belarus starting from FL80 and above. A reduced vertical separation minimum (RVSM) is applicable from FL290 to FL410.

4.1.2. Planned flight level shall be indicated in flight plan according to the rules of its filling-in contained in ICAO Doc 4444.

4.1.3. While planning the flight below the transition level the level shall be indicated as altitude (on QNH).

4.1.1. В воздушном пространстве Республики Беларусь применяется таблица крейсерских эшелонов полета ИКАО начиная от FL80 и выше. Сокращенный минимум вертикального эшелонирования (RVSM) применяется в слое между FL290 и FL410.

4.1.2. Высоты, на которых необходимо выполнять полет, указываются в плане полета в соответствии с требованиями ИКАО Doc 4444.

4.1.3. При планировании полета ниже эшелона перехода необходимо указывать высоты полета по QNH.

5. Table of cruising levels
Таблица крейсерских эшелонов

MAGNETIC TRACK КРЕЙСЕРСКИЕ ЭШЕЛОНЫ											
000°–179°						180°–359°					
IFR flights Полеты по ППП			VFR flights Полеты по ПВП			IFR flights Полеты по ППП			VFR flights Полеты по ПВП		
FL	ALT		FL	ALT		FL	ALT		FL	ALT	
	M	FT		M	FT		M	FT		M	FT
						80	2450	8000	85	2600	8500
90	2750	9000	95	2900	9500	100	3050	10000	105	3200	10500
110	3350	11000	115	3500	11500	120	3650	12000	125	3800	12500
130	3950	13000	135	4100	13500	140	4250	14000	145	4400	14500
150	4550	15000	155	4700	15500	160	4900	16000	165	5050	16500
170	5200	17000	175	5350	17500	180	5500	18000	185	5650	18500
190	5800	19000	195	5950	19500	200	6100	20000			
210	6400	21000				220	6700	22000			
230	7000	23000				240	7300	24000			
250	7600	25000				260	7900	26000			
270	8250	27000				280	8550	28000			
290	8850	29000				300	9150	30000			
310	9450	31000				320	9750	32000			
330	10050	33000				340	10350	34000			
350	10650	35000				360	10950	36000			
370	11300	37000				380	11600	38000			
390	11900	39000				400	12200	40000			
410	12500	41000				430	13100	43000			
450	13700	45000				470	14350	47000			
490	14950	49000				510	15550	51000			
530	16150	53000				550	16750	55000			
550	17350	55000				590	17950	59000			
610	18600	61000				630	19200	63000			
650	19800	65000									