

## AIP BELARUS

AIRAC

Phone:	+375 17 215 4270	Ministry of transport and communications	AIP SUP: 002/2021
Fax:	+375 17 215 4276	Department of civil aviation	Effective Date: 09-Sep-2021
Email:	ais@ban.by	BELAERONAVIGATSIA State-Owned Enterprise	Publication Date: 09-Sep-2021
AFS:	UMMDYOYX	19, Korotkevicha St., Minsk 220039 Republic of Belarus	End Date: 30-Dec-2021
			Publishing Organisation: BELAERONAVIGATSIA SOE

**Supplement to the Aeronautical Information Publication of the Republic of Belarus**  
**Дополнение к Сборнику аэронавигационной информации Республики Беларусь**

**Replaces SUP 001/2021**  
**Заменяет SUP 001/2021**

**Temporary decommissioning of RWY 13R/31L radio navigation aids and lighting systems at Minsk-2 aerodrome**  
**Временный вывод из эксплуатации радионавигационных средств и систем светосигнального оборудования ВПП 13R/31L на аэродроме Минск-2**

**1. Description**  
**Описание**

Due to the temporary decommissioning of RWY 13R/31L radio navigation aids and lighting systems at Minsk-2 aerodrome, only visual approaches shall be performed.	В связи с временным выводом из эксплуатации радионавигационных средств и систем светосигнального оборудования на ВПП 13R/31L аэродрома Минск-2 осуществляется только визуальные заходы на посадку.
---	--

**2. Changes to radio navigation aids on RWY 13R/31L**  
**Изменения на ВПП 13R/31L по радионавигационным средствам**

The following aids have been decommissioned:  
 ILS RWY 13R CAT I (class I/D/2);  
 ILS RWY 31L CAT II (class II/E/3);  
 NDB G;  
 NDB V.

*The changes are indicated in APPENDIX 1.*

Выведены из эксплуатации:  
 ILS RWY 13R CAT I (class I/D/2);  
 ILS RWY 31L CAT II (class II/E/3);  
 NDB G;  
 NDB V.

*Изменения указаны в ДОБАВЛЕНИИ (APPENDIX) 1.*

**3. Changes to ICAO type A lighting system on RWY 13R**  
**Изменения по системе светосигнального оборудования типа А ИКАО на ВПП 13R**

The following lights have been decommissioned:  
 Approach lighting system, Runway threshold lights, PAPI, Runway centre line lights, Runway edge lights, Runway end lights.

*The changes are indicated in APPENDIX 2.*

Выведены из эксплуатации:  
 огни приближения, входные огни, глиссадные огни, осевые огни ВПП, посадочные огни ВПП, ограничительные огни.

*Изменения указаны в ДОБАВЛЕНИИ (APPENDIX) 2.*

**4. Changes to ICAO type B lighting system on RWY 31L*****Изменения по системе светосигнального оборудования типа В ICAO на ВПП 31L***

The following lights have been decommissioned:  
Approach lighting system, Runway threshold lights,  
PAPI, Runway centre line lights, Runway edge lights,  
Runway end lights, Runway touchdown zone lights.

*The changes are indicated in APPENDIX 2.*

Выведены из эксплуатации:  
огни приближения, входные огни, глиссадные огни,  
осевые огни ВПП, посадочные огни ВПП,  
ограничительные огни, огни зоны приземления.

*Изменения указаны в ДОБАВЛЕНИИ (APPENDIX) 2.*

**5. The following aeronautical charts contained in the AIP should not be used:*****Аэронавигационными картами, опубликованными в AIP, не пользоваться:***

Aerodrome Chart – ICAO;  
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO (RWY13R);  
Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO (RWY31L);  
Instrument Approach Chart - ICAO (ILS RWY13R);  
Instrument Approach Chart - ICAO (ILS CATI, II RWY31L);  
Instrument Approach Chart - ICAO (NDB RWY13R);  
Instrument Approach Chart - ICAO (NDB RWY31L).



